

Gdyńskie Muzeum Motoryzacji

W 2007 r. w Gdyni-Chyloni zostało otwarte prywatne Muzeum Motoryzacji, prowadzone przez Witolda Ciężkowskiego. Pierwszy motocykl kupił on w wieku 8 lat, oszczędzając kieszonkowe od rodziców. Uzbierał 300 zł i kupił motocykl od zegarmistrza ze swojej miejscowości. Potem Witold Ciężkowski skończył Technikum Samochodowe, musiał bowiem nauczyć się jak naprawiać i doprowadzać do błysku swoje skarby.

Ekspozycja Muzeum stylizowana jest na uliczkę z lat dwudziestych XX wieku. Na podłodze znajduje się oryginalny bruk pochodzący z ul. Starowiejskiej w Gdyni, a cegła pokrywająca ściany znajdowała się niegdyś na ul. Ogarnej w Gdańsku.

Obecnie na kolekcję składa się niemal 50 zabytkowych samochodów i 150 motocykli. Większość z nich została wyprodukowana przed 1945 r., ale można tu znaleźć także wyroby z okresu PRL, jak na przykład kultowy skuter OSA czy Skoda Tudor z 1948 roku, która była niezwykle popularna w powojennej Polsce, używana przeważnie jako karetka pogotowia lub pojazd służb i urzędów. Najstarszy eksponowany samochód to Raleigh z 1918 roku. Jednym z najciekawszych zabytków, jest Buick

Master Six z 1925 r. z oryginalnym czarnym lakierem, tapicerką i oryginalnym, nigdy dotąd nie zmienianym amerykańskim powietrzem w oponach.

Zobaczyć tu można także Renault NN oraz słynnego Forda T z 1926 r.

Oprócz samochodów na ekspozycji można również zobaczyć archiwalne zdjęcia, oryginalne szyldy firm i serwisów oraz drobne elementy wyposażenia dawnych samochodów.

Gdynskie Muzeum Motoryzacji oferuje również wynajem zabytkowych luksusowych samochodów na różne okoliczności.

Strona Muzeum: <http://www.gdynskie-muzeum-motoryzacji.pl>











